



FICHA TÉCNICA: WU-DCS750

PRODUCTO : DPF CLEANING SHOT
Marca : WARM UP®
Referencia : WU-DCS750
Envase : aerosol de 750 ml

DPF CLEANING SHOT

Limpiador descarbonizante para filtro anti partículas.

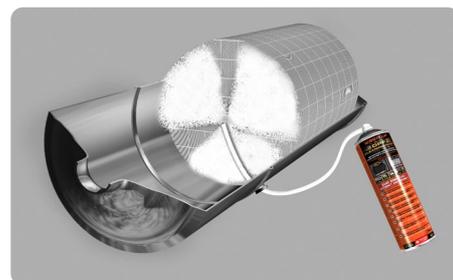
El limpiador descarbonizante para filtro anti partículas DPF CLEANING SHOT es un producto proveniente de las últimas tecnologías de limpieza de FAP por aerosoles. Disuelve y elimina toda la suciedad y depósitos de hollín acumulados dentro del FAP y Catalizador sin ningún desmontaje, con muy poco tiempo de inmovilización del vehículo. Elimina las pérdidas de potencia y averías ligadas a la obstrucción del FAP y Catalizador restableciendo sus rendimientos y correcto funcionamiento.

▶ Las ventajas :

- ✓ Disuelve y elimina toda la suciedad y depósitos de hollín acumulados dentro del FAP y Catalizador
- ✓ Permite una limpieza sin desmontaje del FAP
- ✓ Limpieza integral de la superficie gracias a su difusor que pulveriza a 180°
- ✓ 2 posibles aplicaciones: por la sonda de Temperatura del FAP (preferiblemente) o por el manguito del sensor de presión diferencial.
- ✓ Aplicable a os FAP diésel (DPF) y Gasolina (GPF)
- ✓ Aplicable a todo tipo de FAP incluido los aditivados (sistema FBC), disolviendo los residuos de cerina,
- ✓ Alarga la vida útil del FAP
- ✓ Recuperación y optimización de la potencia motor
- ✓ No corrosivo, inocuidad total frente a los materiales.

▶ Los puntos fuertes de esta formulación :

- ✓ Maxi formato 750ml, en comparación a la mayoría de 400ml.
- ✓ Acción Rápida, actúa en 15 minutos.
- ✓ Espuma activa penetrante para una mayor eficacia sobre la superficie
- ✓ Se entrega con una sonda de pulverización con un difusor a 180°
- ✓ Contiene una arandela de estanqueidad para evitar las fugas y proyecciones durante la aplicación



▶ Dosis y modo de empleo :

- ✓ Usar sobre motor parado y frío. Agitar bien antes de usar. Pulverizar de 3 a 5 veces por intervalos de 5 minutos hasta vaciar el aerosol, por la sonda de temperatura (preferentemente) o por el sensor de presión diferencial. Arrancar el motor a ralentí hasta expulsión total del producto por el escape (realizar la operación dentro de un espacio ventilado con el equipamiento de seguridad apropiado: guantes, gafas y mascarilla. Para evitar las proyecciones de producto, tapar el orificio con la arandela de estanqueidad negra.) Luego realizar un recorrido de 30 minutos a un régimen motor de al menos 2500RPM. Hacer una regeneración forzada del FAP. Verificar los valores. Eliminar código fallo motor o contaminación, si fuese necesario.
- ✓ Aerosol de 750ml trata 1 FAP.